



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1435]

नई दिल्ली, सोमवार, जुलाई 6, 2015/आषाढ़ 15, 1937

No. 1435]

NEW DELHI, MONDAY, JULY 6, 2015/ASADHA 15, 1937

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 2 जुलाई 2015

का.आ. 1820(अ).—केंद्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, राजस्थान राज्य के अजमेर जिले में विशेष रेल परियोजना अर्थात्, वेस्टर्न डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर के निष्पादन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, इस अधिसूचना के राजपत्र में के प्रकाशन की तारीख से तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उपधारा (1) के अधीन उपर्युक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

प्रत्येक ऐसा आक्षेप सक्षम प्राधिकारी अर्थात्, उपखण्ड अधिकारी, अजमेर को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित करेगा और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, करने के पश्चात्, आदेश द्वारा, या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांकन और भूमि के अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपर्युक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

राजस्थान राज्य के अजमेर जिले में विशेष रेल परियोजना अर्थात् वेस्टर्न डेडीकेटेड फ्रेट कॉरीडोर के लिए अर्जित की जाने वाली भूमि का संरचना सहित या उसके रहित संक्षिप्त विवरण

जिले का नाम : अजमेर

क्र. सं.	जिला	तहसील	ग्राम का नाम	खसरा संख्या	नया खसरा संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	अर्जित क्षेत्र (हैक्ट.)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
(1)	अजमेर	(1) अजमेर	(1) किरानीपुरा	603	678	असिंचित	बारानी उत्तम	0.1300
				1031	1996	असिंचित	गै.मु. चाह	0.0400
				2172	2559 Min	असिंचित	बारानी 1	0.3200
				245	233	असिंचित	बारानी 2	0.0400
			(2) थोकमालियान	8507/1	-	सिंचित	बारानी 1	0.0633
		(2) पीसागन	(1) अर्जुनपुरा खालसा	288/1374	288/1374	चाह	रेलवे लाईन	0.0100
				290	290	गै.मु. चाह	रेलवे लाईन	0.0100
			(2) जेठाना	3621	6727/3621	सिंचित	चाही 3	0.0201
				3622	6713/3622	सिंचित	चाही 3	0.0066
				3610/6104	3610/6104	असिंचित	बारानी 3	1.4700
			(3) दौलतखेड़ा	453/1160	453/1160	सिंचित	चाही 3	0.0400
				1372/247	1557/247	असिंचित	बारानी 3	0.2369
				1382/247	1559/247	असिंचित	बारानी 3	0.0541
				1383/247	1560/247	असिंचित	बारानी 3	0.0472
				1384/247	1561/247	असिंचित	बारानी 3	0.0893
				1371/247	1562/247	असिंचित	बारानी 3	0.0746
				190	1565/190	असिंचित	बारानी 1	0.1180
				116	1577/116	सिंचित	चाही 2	0.1408
				115	1575/115	असिंचित	बारानी 1	0.1200
				118	1593/118	असिंचित	गै.मु. पाल	0.0491
				119	1595/119	असिंचित	बारानी 1	0.2449
				120	1597/120	असिंचित	बारानी 3	0.2282
			(4) केसरपुरा	3	2934/3	सिंचित	चाही 2	0.0060
				7	7	सिंचित	चाही 2	0.3000
				56/2623	2936/56	सिंचित	चाही 2	0.0525
				56	2937/56	सिंचित	चाही 1	0.0702
				57	2938/57	गै.मु. आबादी	गै.मु. आबादी	0.0348
				58	2939/58	सिंचित	चाही 1	0.0195
				67	2940/67	सिंचित	चाही 1	0.0183
				68	2941/68	सिंचित	चाही 1	0.0058
			(5) मकरेड़ा	2674/2958	2674/2958	असिंचित	बारानी 3	0.0900
				2650	3718/2650	असिंचित	बारानी 3	0.0051
				999	3746/999	सिंचित	चाही 3	0.0042
				996	996	असिंचित	बारानी 2	0.0600
				995	995	असिंचित	बारानी 2	0.0300
				994	3748/994	असिंचित	बारानी 2	0.0585
				993	3749/993	असिंचित	बारानी 2	0.0517

			992	992	असिंचित	बारानी 2	0.0200
			990	990	असिंचित	बारानी 2	0.0400
			991	991	असिंचित	बारानी 2	0.0200
		(6) मांगलियावास	27	3034/27	सिंचित	चाही 3	0.0308

[फा. सं. 2013/एलएमएल/II/12/8/डब्ल्यूसी/642]

अंचल जैन, कार्यकारी निदेशक (भूमि और सुविधाएं-1)

MINISTRY OF RAILWAYS

(RAILWAY BOARD)

NOTIFICATION

New Delhi, the 2nd July, 2015

S.O. 1820(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has given in the Schedule annexed hereto, is required for execution of the Special Railway Project, namely, Western Dedicated Freight Corridor in the District Ajmer in the State of Rajasthan, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within a period of Thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, Sub Divisional Officer (Upkhand Adhikari), Ajmer in writing and shall set out the grounds thereof, and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, for the Special Railway Project, namely, Western Dedicated Freight Corridor in the District Ajmer in the State of Rajasthan.

Name of District – Ajmer

S. No.	District	Tehsil	Name of Village	Khasara No	New Khasara No.	Type of Land	Nature of Land	Acquired Area (Ha)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
(1)	Ajmer	(1) Ajmer	(1) Kiranipura	603	678	Non-irrigated	Barani Uttam	0.1300
				1031	1996	Non-irrigated	Ger Mumkin Chah	0.0400
				2172	2559 Min	Non-irrigated	Barani I	0.3200
				245	233	Non-irrigated	Barani 2	0.0400
		(2) Thokma liyan	(2) Thokma liyan	8507/1	-	Irrigated	Barani I	0.0633
				288/1374	288/1374	Chah	Railway Line	0.0100
				290	290	Ger Mumkin Chah	Railway Line	0.0100
				3621	6727/3621	Irrigated	Chahi 3	0.0201
				3622	6713/3622	Irrigated	Chahi 3	0.0066

		(2) Pisang an	Jethana	3610/ 6104	3610/6104	Non-Irrigated	Barani 3	1.4700
			(3) Daulat kheda	453/ 1160	453/1160	Irrigated	Chahi 3	0.0400
				1372/ 247	1557/247	Non-Irrigated	Barani 3	0.2369
				1382/ 247	1559/247	Non-Irrigated	Barani 3	0.0541
				1383/ 247	1560/247	Non-Irrigated	Barani 3	0.0472
				1384/ 247	1561/247	Non-Irrigated	Barani 3	0.0893
				1371/ 247	1562/247	Non-Irrigated	Barani 3	0.0746
				190	1565/190	Non-Irrigated	Barani 1	0.1180
				116	1577/116	Irrigated	Chahi 2	0.1408
				115	1575/115	Non-Irrigated	Barani 1	0.1200
				118	1593/118	Non-Irrigated	Ger Mumkin Paal	0.0491
				119	1595/119	Non-Irrigated	Barani 1	0.2449
				120	1597/120	Non-Irrigated	Barani 3	0.2282
			(4) Kesar pura	3	2934/3	Irrigated	Chahi 2	0.0060
				7	7	Irrigated	Chahi 2	0.3000
				56/2623	2936/56	Irrigated	Chahi 2	0.0525
				56	2937/56	Irrigated	Chahi 1	0.0702
				57	2938/57	Ger Mumkin Abadi	Ger Mumkin Abadi	0.0348
				58	2939/58	Irrigated	Chahi 1	0.0195
				67	2940/67	Irrigated	Chahi 1	0.0183
				68	2941/68	Irrigated	Chahi 1	0.0058
			(5) Mak reda	2674/29 58	2674/2958	Non-Irrigated	Barani 3	0.0900
				2650	3718/2650	Non-Irrigated	Barani 3	0.0051
				999	3746/999	Irrigated	Chahi 3	0.0042
				996	996	Non-Irrigated	Barani 2	0.0600
				995	995	Non-Irrigated	Barani 2	0.0300
				994	3748/994	Non-Irrigated	Barani 2	0.0585
				993	3749/993	Non-Irrigated	Barani 2	0.0517
				992	992	Non-Irrigated	Barani 2	0.0200
				990	990	Non-Irrigated	Barani 2	0.0400
				991	991	Non-Irrigated	Barani 2	0.0200
			(6) Mang liyawas	27	3034/27	Irrigated	Chahi 3	0.0308

[F. No. 2013/LML/II/12/8/WC/642]

ACHAL JAIN, Executive Director (Land and Amenities-1)